

vase en los exámenes para ingreso en el Resguardo de Aduanas de esta Provincia. Y se publica en la Gaceta oficial de esta plaza para conocimiento de quien corresponda.—Puerto-Rico, Mayo 11 de 1872.—El Jefe interino, Federico Sevilla.

Instrucción que habrá de observarse en los exámenes para el ingreso en el Resguardo de Aduanas de esta Provincia.

DE LOS EXAMENES.

Artículo 1º Para verificar los exámenes de los que deseen ingresar en el Resguardo de Hacienda que marca el art. 11 del Real Decreto de 15 de Febrero último, se constituirá en esta Capital un Tribunal que se compondrá de un Presidente, de tres Vocales y de un Secretario, con voz y voto, nombrados entre los empleados de mejores notas, bien sean activos ó pasivos y por mi Autoridad.

Art. 2º Los exámenes tendrán lugar en el Palacio de la Administración general Económica, en los días que se señalen anticipadamente, en la Gaceta oficial, y consistirán en preguntas que hará el Tribunal á cada examinando sobre los puntos que se designan en el art. 11 del mencionado Decreto.

Art. 3º Terminados estos, el Tribunal formará una lista de los aprobados, colocándolos por el orden riguroso de sus calificaciones. Esta lista se remitirá inmediatamente á la Administración Económica, para que proponga á mi Autoridad la ocupación de las vacantes que hubiesen por los primeros de la lista y los excedentes serán colocados despues, segun vayan ocurriendo vacantes por el orden en que figuren en la lista.

Art. 4º Para ser admitido á exámen se necesita presentar los documentos siguientes:

Primero. Solicitud escrita de puño y letra del aspirante.

Y Segundo. Su hoja de servicios documentada.

Art. 5º Las solicitudes habrán de presentarse en la Administración Económica, se numerarán por el orden de su presentación, y tres días antes de principiar los ejercicios, se fijará en el local donde se establezca el Tribunal, la lista de los examinandos, por orden correlativo, con objeto de que pueda reclamar el que se crea perjudicado.

Art. 6º Los ejercicios serán públicos en los días y hora que el Tribunal anuncie previamente.

Art. 7º Los examinados serán llamados por el orden numérico de sus solicitudes.

El que no se presentare cuando fuere llamado por el Tribunal perderá su turno, pero podrá examinarse el último, si se presenta antes de terminarse el acto.

Art. 8º El Secretario del Tribunal llevará un libro de actas en que constarán los ejercicios verificados y los números de calificación que hayan obtenido los examinandos.

Art. 9º Las actas se extenderán en el mismo día en que terminen los exámenes y necesitarán estar firmada por el Secretario y visada por el Presidente.

Art. 10. El Secretario formará expediente de cada examinando con su solicitud, documentos y notas originales de calificación, y al terminar los exámenes remitirá todos los expedientes y el libro de actas á la Administración Económica.

Art. 11. Los individuos que deseen ingresar en el Resguardo y sugetarse á los exámenes mandados tendrán presente las circunstancias precisa que marca el art. 11 del decreto de 18 de Febrero último.

Puerto-Rico 3 de Mayo de 1872.—GOMEZ.—Es copia.—El Jefe interino, Federico Sevilla.

3

Centro del Tesoro.

Como Ordenador general de Pagos de esta Isla, he dispuesto que por la Tesorería general de Hacienda pública, se satisfagan á todas las clases activas y pasivas los haberes correspondientes al mes actual, verificándolo tambien con las asignaciones de material, en la forma que sigue:

Día 27.—Sección 2ª Gracia y Justicia, 4ª Hacienda y 7ª Fomento.

Día 28.—Sección 5ª Marina y 6ª Gobernación.

Día 29.—Sección 3ª Guerra.

Día 3 de Junio.—Clases pasivas.

Las Administraciones y Colecturías de Rentas, verificarán el pago de las obligaciones y clases en ellas consignadas, teniendo presente lo dispuesto en la Real orden de 13 de Marzo último, publicada en la Gaceta oficial de esta plaza, el 19 de Abril anterior, relativa á que cada interesado estampe en la nómina correspondiente, la declaración de no percibir otro haber por otros fondos que los expresados en la nómina en que figuren como partícipe del Tesoro, cuya siguiente resolución se publicará en la Gaceta oficial.

Puerto-Rico 18 de Mayo de 1872.—El Jefe interino, F. SEVILA.

3

Habiéndose extraviado á los Receptores de Rentas de esta Capital, las cartas de pago que se expresan á continuación, ha dispuesto el Sr. Jefe Económico, que se anuncie por quince días en la Gaceta oficial, á fin de que la persona que las hubiere encontrado, las presente en esta oficina general; advirtiéndose que de no tener esto efecto antes del último anuncio, se declararan nulas y de ningun valor, disponiéndose despues lo que proceda.

Puerto-Rico 17 Abril de 1872.—El 2º Jefe, F. Sevilla.

13-15

Cartas de pagos que se citan:

Fechas.	Núm.	Pesetas.	Cts.
30 Enero 1864.....	53	929	24
5 Abril 1864.....	47	396	70
15 Junio 1864.....	13	230	65
26 Setiembre 1864....	48	472	50
24 Noviembre 1864....	35	315	..
25 Abril 1865.....	29	589	50

INSPECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

A instancia de D. José Antonio Gonzalez y Echeverría, solicitando la concesion de un ferrocarril urbano movido con fuerza animal entre Mayagüez y su puerto, y en vista de la Real orden de 12 de Abril último, en que se ordena se modifique el pliego de condiciones de 15 de Febrero de 1871 en armonía con lo preceptuado en las Bases para la nueva legislación de Obras públicas de 14 de Noviembre de 1868; el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, de conformidad con lo propuesto por esta Inspeccion general, por decreto del día de ayer, se ha servido otorgar á D. José Antonio Gonzalez y Echeverría, con arreglo al decreto de 14 de Noviembre de 1868, hecho extensivo á esta Isla por orden del Gobierno Provisional de 27 del mismo mes y año, la concesion del ferrocarril urbano entre Mayagüez y su puerto, sin subvencion alguna del Estado y bajo las condiciones particulares que establece el pliego aprobado en la misma fecha.

Lo que de orden de S. E., se publica en la GACETA, con insercion del pliego de condiciones que se cita, para general conocimiento.

Puerto-Rico, Mayo 22 de 1872.—Churruca.

Pliego de condiciones generales para la concesion del ferrocarril urbano movido con fuerza animal entre Mayagüez y su puerto.

Artículo 1.º El concesionario se obliga á ejecutar en el término de doce meses contados desde esta fecha á su costa y riesgo todos los trabajos necesarios para el establecimiento de un ferrocarril desde Mayagüez á su puerto, de modo que pueda hacerse la explotacion en todas sus partes al espirar el término fijado.

Art. 2.º El camino partirá de la Villa de Mayagüez en la enrucijada de las calles de la Cárcel y Mendez Vigo, seguirá esta última calle en toda su longitud hasta llegar al barrio de la Marina donde doblará por la calle del Comercio hasta el almacén de D. José María Gonc, pudiendo ejecutarse los pequeños ramales transversales, que en el plano se indican para el servicio del muelle, calles de la Aduana y del Fomento.

Art. 3.º El camino tendrá dos vias, una para la idea y otra para la vuelta, las cuales se colocarán simétricamente con relacion al eje de la calle.

Se exceptúa de esta prescripcion general el pequeño ramal que va á la Aduana, que segun se indica en la Memoria descriptiva del proyecto se construirá de una sola via.

Art. 4.º El concesionario se ceñirá al proyecto aprobado, no pudiendo hacer en él modificacion alguna sin la previa autorizacion del Gobierno Superior Civil.

Art. 5.º Se establecerán pasos á nivel en todos los cruzamientos y encuentros de la calle de Mendez Vigo por donde vá la via, con las calles transversales. En ellos se establecerán las barras carriles de 0m.02 á 0m.03 mas bajas que el firme de la carretera.

Art. 6.º Será de cuenta del concesionario el costo del entretenimiento y conservacion de toda la faja de afirmado comprendido entre los carriles extremos.

Art. 7.º Concluidos todos los trabajos, el concesionario hará á sus expensas, con asistencia del Ingeniero Inspector del Gobierno, el plano detallado de todas las partes del ferrocarril y sus dependencias; formará tambien un estado descriptivo de todas las obras de fábrica, debiendo depositar en la Inspeccion de Obras públicas, un ejemplar competentemente autorizado, del plano y estado de las obras.

Art. 8.º El concesionario está obligado á conservar en buen estado el camino de hierro y sus dependencias de modo que la circulacion sea fácil y segura constantemente, siendo de su cuenta todos los gastos de reparacion y conservacion así ordinarios como extraordinarios.

Art. 9.º El camino de hierro y sus ramales serán considerados y guardados como los caminos del Estado; por consiguiente los guardas y demás empleados que nombre el concesionario gozarán las mismas prerrogativas que disfrutaban los del Gobierno, además de los distintivos que aquel les señale.

Art. 10. Serán de la eleccion del concesionario los medios de ejecucion y los agentes y demás empleados en la construccion, conservacion y administracion del ferrocarril.

Art. 11. Esta concesion se otorga á perpetuidad, y se entenderá hecha sin perjuicio de tercero y dejando á salvo todos los intereses particulares. Los agraviados harán valer sus reclamaciones ante los tribunales ordinarios sin intervencion de los agentes administrativos y sin responsabilidad para el Estado.

Art. 12. La cantidad que el concesionario tiene ya depositada en el Ayuntamiento de Mayagüez, quedará como garantía del cumplimiento de las condiciones estipuladas en este pliego.

Art. 13. El concesionario podrá disponer de la expresada suma tan luego como acredite haber ejecutado los trabajos suficientes á cubrir su importe, quedando entonces hipotecadas especialmente las obras del ferrocarril, para responder de una cantidad igual á la fianza devuelta.

Art. 14. El concesionario formará los reglamentos necesarios para el buen servicio, administracion y explotacion del ferrocarril, sujetándolos á la aprobacion del Gobierno Superior Civil.

Art. 15. Las cartas y pliegos del correo así como sus conductores serán trasportados gratuitamente por el concesionario.

Art. 16. El Gobierno ó el Ayuntamiento por causa de utilidad pública, debidamente justificada, podrá adquirir el ferrocarril. Para determinar el precio de la compra, se tomará el término medio de los productos obtenidos durante los cinco años que á ella precedan, y la cantidad que resulte se capitalizará al interés del doce por ciento anual.

Art. 17. Cualquiera ejecucion ó autorizacion ulterior de caminos, canales, ferrocarriles, trabajos de navegacion, ni otros en la comarca donde está situado el camino de hierro que es objeto de esta concesion, ó en cualquier otra contigua ó distante, no podrá dar origen á indemnizacion alguna á favor del concesionario.

Art. 18. Este no podrá oponerse á que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales ó ferrocarriles, ni á sus prolongaciones, siempre que se abran con autorizacion del Gobierno y salva la indemnizacion á que haya lugar por interrupcion del tránsito ó daño material causado al camino.

Art. 19. Las empresas á quienes el Gobierno concediese la facultad de que habla el artículo anterior, podrán hacer circular sus carruajes sobre una parte ó el todo del ferrocarril, objeto de la concesion, pagando los precios de peage que de comun acuerdo estipulen y cumpliendo exactamente los reglamentos de policia que se hubieren establecido para el buen servicio del camino.

Art. 20. En el caso de que las empresas de los ramales ó prolongaciones no quisieren usar del derecho que les concede el artículo anterior tendrán la obligacion de entenderse entre sí, de modo que jamás se vea interrumpido el servicio de trasporte entre los puntos extremos de varias líneas. Si lo contrario sucediese, el Gobierno Superior Civil dispondrá lo conveniente para restablecer el servicio.

Art. 21. Además de estas condiciones, se obliga el concesionario á observar todas las marcadas en el decreto de Obras públicas (hoy ley) de 14 de Noviembre de 1868, y las demás disposiciones que rijen como regla general para esta clase de empresas.

Art. 22. Para el cumplimiento de estas obligaciones, el concesionario estará sujeto á la inspeccion que el Gobierno determine, en cuanto se relacione con el dominio público.

Art. 23. Esta concesion caducará si no se concluyese el camino dentro de los plazos señalados en el presente pliego, salvo los casos de fuerza mayor. Cuando ocurra uno de estos casos y se justifique debidamente, podrá el Gobierno prorrogar los plazos concedidos por el tiempo absolutamente necesario; pero al fin de la próroga caducará la concesion si dentro de aquella no se cumple lo estipulado.

Art. 24. Tambien caducará la concesion si se interrumpiese el servicio público de la via durante mas de un año, por culpa del concesionario.

Art. 25. Si se declarase caducada la concesion, quedará á beneficio del Estado el importe de la garantía exigida al concesionario.

Art. 26. En caso de caducidad, el Estado podrá disponer como le convenga de las obras hechas en terrenos de dominio público, previa indemnizacion al concesionario, y quedando este obligado á resarcir los perjuicios de todas clases que por su parte hubiese originado á los intereses públicos con la falta de cumplimiento á las condiciones estipuladas.

Art. 27. El concesionario tendrá absoluta libertad para establecer las tarifas que juzgue conveniente para el trasporte de viajeros y mercancías, dando aviso á la Autoridad local y al público en general con ocho días de anticipacion cuando vaya á introducir alguna reforma en las mismas.

Puerto-Rico 15 de Mayo de 1872.—El Inspector general, Evaristo de Churruca.

Puerto-Rico 21 de Mayo de 1872.—Aprobado por el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil.—El Inspector general, Churruca.

1

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Escritania de Juan Ramon de Torres.

Por auto de este día dictado por el Sr. Juez de 1ª Instancia del Distrito, en la causa criminal que se sigue, con motivo del robo de relojes cometido la noche del quince al diez y seis del corriente, en el establecimiento de relojería, de D. José Claudio, sito en los bajos de la casa núm. 17, calle de San José de esta Ciudad, se ha dispuesto se convoque por el presente Periódico, á todas las personas que tuvieren reloj á componer en la casa de Claudio, para que se presenten á manifestarlo en este Juzgado, y digan si quieren mostrarse parte en la causa.

Y en cumplimiento de lo mandado expido este anuncio en Puerto-Rico á 21 de Mayo de 1872.—Juan Ramon de Torres.

1

Don Miguel de Aldecoa, Alcalde Mayor propietario del partido judicial de Aguadilla.

Por el presente, cito, llamo y emplazo, á D. Ulises Cancela, para que en el término de quince días contados desde hoy, se presente en este Juzgado, por sí ó por medio de apoderado á contestar el traslado que le manda conferir por auto de nueve de Enero último, dictado en la tercería de dominio interpuesta por los Sres. Amell Juliá y Comp. de este comercio, sobre unos terrenos embargados para hacer efectivas las costas en que fué condenado dicho Cancela, en la causa criminal que se le siguió en el Juzgado de Arecibo, por raptor de una jóven, apercibido si no lo efectua con el perjuicio á que hubiere lugar, pues así lo he dispuesto en auto de esta fecha, dictado en la expresada demanda de tercería.

Aguadilla, Abril veinte y dos de mil ochocientos setenta y dos.—Miguel de Aldecoa.—Juan Arroyo.

3

Lcdo. D. Joaquin Ceferino Fernandez, Alcalde Mayor de la Villa de San German y su partido.

Por el presente, mi único edicto, y término de treinta días contados desde la fecha, cito, llamo y emplazo al procesado, José Florentino Castro, para que se presente en la Escritania pública originaria de esta Villa, á ser enterado de lo resuelto por la superioridad en la causa que en union de otro se le siguiera, sobre robo á Don José Vega, vecino de Yaucó.

San German, Mayo ocho de mil ochocientos setenta y dos.—Fernandez.—Por mandado de S. Sª, José R. Nazario de Figueroa.

3

Por el presente mi primer edicto y término de nueve días contados desde la fecha, cito, llamo y emplazo al procesado prófugo Tomás Perez Cintron, para que se presente en la cárcel pública de esta Villa, á responder de los cargos que le resultan en la causa que se le sigue por hurto de un caballo: apercibido si no lo verifica de continuarse el procedimiento por sus trámites regulares en su ausencia y rebeldía, practicándose las diligencias que ocurran con su persona en los estrados del Juzgado y le pararán el mismo perjuicio que si presente estubiera.

San German dos de Mayo de mil ochocientos setenta y dos.—Fernandez.—Por mandado de S. Sª, José R. Nazario de Figueroa.

3

ESCRIBANIA PUBLICA.

Por disposicion del Sr. Juez de 1ª instancia del Distrito de Cathedral de diez de los corrientes se anuncia por segunda vez la muerte intestada de Dª Fausta de la Cruz de Valdés para que los que se crean con derecho á heredarla se presenten en este Juzgado dentro del improrogable término de veinte días que por última vez se señala á hacer valer sus derechos; debiendo hacer constar que hasta ahora solo se han presentado como herederos, Doña Josefa y Doña Belen Valdés.

Puerto-Rico diez y siete de Mayo de mil ochocientos setenta y dos.—Juan Basilio Nuñez.

2